Thesis XXX

<Titel på exjobb>

<Eventuell undertitel>

<Förnamn Efternamn1>

<Förnamn Efternamn2>

Trafik och Väg

Institutionen för Teknik och Samhälle

Lunds Tekniska Högskola

Lunds Universitet

|  |
| --- |
| climate_comp_paper_pos  Copyright © Förnamn Efternamn1, Förnamn Efternamn2  LTH, Institutionen för Teknik och samhälle  CODEN: LUTVDG/(TVTT-5xxx)/1-antal pdf-sidor/2013  ISSN 1653-1922  Tryckt i Sverige av Media-Tryck, Lunds universitet  Lund 2013 |

|  |  |
| --- | --- |
| Examensarbete | CODEN: LUTVDG/(TVTT-5xxx)/1-antal pdf-sidor/2013 |
| Thesis / Lunds Tekniska Högskola, Instutionen för Teknik och samhälle,  Trafik och väg, xxx | ISSN 1653-1922 |

|  |  |
| --- | --- |
| Author(s): | <Förnamn Efternamn1>  <Förnamn Efternamn2> |
| Title: | <Svensk titel> |
| English title: | <Engelsk titel / översättning> |
| Language | <Språk> |
| Year: | ÅÅÅÅ |
| Keywords: (5-6 st) | Xxxx; xxxx; xxxx; xxxx; xxxx; xxxx |
| Citation: | Förf, Titel. Lund, Lunds universitet, LTH, Institutionen för Teknik och samhälle. Trafik och väg 2013. Thesis. xxx |

|  |
| --- |
| Abstract: (ca 200-250 ord, på engelska)  Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit. Vivamus nibh. Cras lacus. Vivamus vitae mauris. Mauris vulputate imperdiet dui. Quisque iaculis. Vestibulum tortor erat, porttitor ac, sollicitudin non, pulvinar eget, nulla. Duis erat velit, placerat nec, gravida bibendum, consectetuer vel, erat. Phasellus ullamcorper. Cras euismod scelerisque tellus. Cras vel ligula. In congue interdum risus. Suspendisse eu sem eu massa vehicula vulputate. Phasellus pede odio, bibendum ut, venenatis sit amet, suscipit ac, nisl. Pellentesque tincidunt, augue sit amet convallis feugiat, tellus sem varius pede, non suscipit justo nulla eu mi. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit. Aliquam orci lectus, interdum a, vestibulum eget, mollis sit amet, sem. Phasellus pede odio, bibendum ut, venenatis sit amet, suscipit ac, nisl. Pellentesque tincidunt, augue sit amet convallis feugiat, tellus sem varius pede, non suscipit justo nulla eu mi. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit. Phasellus ullamcorper. Cras euismod scelerisque tellus. Aliquam orci lectus, interdum a, vestibulum eget, mollis sit amet, sem. Phasellus pede odio, bibendum ut, venenatis sit amet, suscipit ac, nisl. Pellentesque tincidunt, augue sit amet convallis feugiat, tellus sem varius pede, non suscipit justo nulla eu mi. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit. Phasellus ullamcorper. Cras euismod scelerisque tellus. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit. Vivamus nibh. Cras lacus. Vivamus vitae mauris. Mauris vulputate imperdiet dui. Quisque iaculis. Vestibulum tortor erat, porttitor ac, sollicitudin non, pulvinar eget, nulla. Duis erat velit, placerat nec, gravida bibendum, consectetuer vel, erat. Phasellus ullamcorper. Cras euismod scelerisque tellus. |

|  |  |
| --- | --- |
| Trafik och väg Institutionen för Teknik och samhälle Lunds Tekniska Högskola, LTH Lunds Universitet Box 118, 221 00 LUND | Transport and Roads Department of Technology and Society Faculty of Engineering, LTH Lund University Box 118, SE-221 00 Lund, Sweden |

# Innehållsförteckning

<Innehållsförteckningen skall uppdateras, och inte börja med ”Innehållsförteckning”

[Exempel Rubrik 1 Kapitelrubrik 1](#_Toc334699758)

[Rubrik 2 Avdelningsrubrik 1](#_Toc334699759)

[Rubrik 3 Avsnittsrubrik 1](#_Toc334699760)

[Förord 3](#_Toc334699761)

[Sammanfattning 5](#_Toc334699762)

[Summary 7](#_Toc334699763)

[Inledning 9](#_Toc334699764)

[Kort bakgrund 9](#_Toc334699765)

[Syfte 9](#_Toc334699766)

[Avgränsning 9](#_Toc334699767)

[Rapportens disposition 9](#_Toc334699768)

[(Teori), metod och material 11](#_Toc334699769)

[Teori 11](#_Toc334699770)

[Empiri 11](#_Toc334699771)

[Analys 11](#_Toc334699772)

[Resultat 13](#_Toc334699773)

[Diskussion och slutsatser 15](#_Toc334699774)

[Resultatdiskussion 15](#_Toc334699775)

[Metoddiskussion 15](#_Toc334699776)

[Slutsatser 15](#_Toc334699777)

[Rekommendationer 15](#_Toc334699778)

[Referenser 17](#_Toc334699779)

[Bilaga / bilagor 19](#_Toc334699780)

# Exempel Rubrik 1 Kapitelrubrik

Detta kapitel tas bort. Det visar endast exempel på de formatmallar som kan användas. Titta på ”formatmallar”, och välj ”alla” för att se de som är producerade just för detta dokumentet.

Detta är vanlig brödtext.

Detta är brödtext 1 som styckeindelas med ett indrag istället för mellanrum som i ovanstående brödtext

Detta är alltså brödtext 2

## Rubrik 2 Avdelningsrubrik

### Rubrik 3 Avsnittsrubrik

#### Rubrik 4

Tabelltext rubrik

Tabelltext läggs alltid ovanför figur/tabell. Det finns ingen särskild design för tabeller. Keep it simple!

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |



Bildtext rubrik

Bildtext läggs alltid in under bild. Markera infogad bild, välj formatmallen ”Infoga bild/tabell”.

MC900019283[1]

Figurtext rubrik

Figurtext läggs alltid in under bild. Markera infogad figur, välj formatmallen ”Infoga bild/tabell”.

# Förord

Här förklaras när, var och varför arbetet utförts och de personer som hjälpt till tackas.

Lund, månad ÅÅÅÅ

# Sammanfattning

Skrivs på svenska. Se till att ni får med alla delar i rapporten (bakgrund, syfte, metod, resultat och diskussion), särskilt de viktigaste resultaten och slutsatserna.

Längden på sammanfattningen diskuteras med handledaren.

# Summary

Skrivs på engelska. Kopia på ”sammanfattning”.

# Inledning

## Kort bakgrund

Problem i allmänhet, problem i synnerhet, vilken kunskap saknas, osv.

## Syfte

Vad har målet med ert arbete varit?

## Avgränsning

Hur har ni avgränsat ert arbete? Vad har ni inte beaktat?

## Rapportens disposition

Kort beskrivning för att underlätta för läsaren

# (Teori), metod och material

## Teori

Centrala teorier och begrepp inom området

## Empiri

Kvantitativ eller kvalitativ ansats?

Litteratursökning / -studie viktig del i arbetet? Hur har ni gjort sökningen?

Typ av data? Vad studerar ni och var? När?

Urval

## Analys

Analysmetod, teknik, statistik etc.

# Resultat

Bra balans mellan text och illustrationer

Viktiga resultat lyfts fram

Tolkning av resultat: ANALYS!

# Diskussion och slutsatser

Kort återkoppling till de viktigaste resultaten.

## Resultatdiskussion

Diskutera resultaten i förhållande till befintlig kunskap och ert syfte

## Metoddiskussion

Kritisk granskning av resultaten: vilka felkällor kan finnas? Borde man kanske rent av använt en annan metod?

## Slutsatser

Vilka slutsatser kan dras mot bakgrund av era resultat

### Rekommendationer

Vilka rekommendationer kan man ge mot bakgrund av era resultat. För implementering? För fortsatta studier?

# Referenser

Exempel på olika typer av källor. Använd EJ rubrikerna, utan placera referenserna i alfabetisk ordning.

#### Bok

Leth, G. och Thurén, T. (2000). Källkritik för internet. Stockholm: Styrelsen för psykologiskt försvar.[[1]](#footnote-2).

#### Bokkapitel

Strömvik, M. (2006). Starting to "think big": the Nordic countries and EU peace-building. I Bailes, A. J. K., Herolf, G., Sundelius, B. (red.), The Nordic Countries and The European Security and Defence Policy, 199-214. Oxford: Oxford University Press.

#### Artikel

Collins, H. (2007). Bicycling on the moon: collective tacit knowledge and somatic-limit knowledge. Organization studies, 28(2), 257-262.

#### Avhandling

Palm, L. (1994). Övertalningsstrategier – att välja budskap efter utgångsläge. Diss. Lunds universitet. Lund: Studentlitteratur.

Robertson, A. (2010). Integrerad informationshantering i byggprocessen – en jämförande studie av skeppsbyggnadsindustrin och byggbranschen. Lic.-avh. Lunds Tekniska Högskola. Lund: LTH, Avd. f. Projekteringsmetodik. Institutionen för byggvetenskaper.

#### Dokument utan författare

Körkortsboken (2007). 12.uppl. STR – Sveriges Trafikskolors Riksförbund. Landskrona: STR.

#### Rapportserie från myndighet etc

SOU (1997). Miljön i ett utvidgat EU. Stockholm: Norstedts (Statens offentliga utredningar 1997:149).

Naturvårdsverket (1997). Efterbehandling av förorenade områden. Rapport 4803 (1997:12).

#### Internet

West, L. (2007). Environmental issues. (Elektronisk) Tillgänglig: <http://environment.about.com/od/globalwarming/tp/globalwarmtips.htm > (2007-09-20).

Regeringskansliet (2007). Regeringens EU-arbetsprogram hösten 2007: Miljö. (Elektronisk) Tillgänglig: <http://www.regermgen.se/sb/d/6742/a/80792> (2007-09-24).

# Bilaga / bilagor

<se till att denna sida är udda, dvs. höger på ett uppslag>

Ibland fungerar det att lägga in bilagetext etc. i huvuddokumentet.

Ofta är det kanske lämpligare att utforma denna sida som en ”innehållsförteckning”, för att sedan lägga till ett eller flera pdf-dokument efter huvuddokumentet.

1. Så här ser fotnoterna ut [↑](#footnote-ref-2)